

IMPORTANT

The export of the following waste products to Africa and the Far East is **FORBIDDEN**

=

- **REFRIDGERATORS / FREEZERS with old CFCs gaz :**

R11-CFC12-R12-R13-R114-R500-R502-R503-R22-R123-R124-R142-R401-R402-R403-R408-R409-FR10A

- **ALL PARTS** containing CFCs (**ALL compressors pots !**)

- **NON WORKING ELECTRICAL GOODS** : SHOULD BE WORKING + PACKED + TESTED

- **CAR WRECKS** (end of life vehicles)

- **TYRES MORE THAN TRIPLED** , car parts in poor condition , worn-out tyres

- **OIL OR OIL BEARING WASTE PRODUCTS** , **USED BATTERIES** , **EXPIRED MEDICINES**

- **FLAMMABLE CARGO / GAS BOTTLES / DEO SPRAYS / SYNTHETIC BASED PAINT**

- **HOUSEHOLD REFUSE**

Note :

VEHICLES IN CONTAINERS MUST HAVE EMPTIED FUEL TANK + DISCONNECTED

BATTERY // Do not forget the car documents

ELECTRIC ITEMS MUST BE NUMBERED + PROOF OF WORKING STATE SHOULD BE PROVIDED : INVOICE or TEST REPORT

Test report list must mention : BRAND + MODEL + SERIAL NR / GAS TYPE + date of test

Lacking this proof of quality , customs and environmental inspection will request to destroy all electric cargo

PHYSICAL CHECKS OR SCANNING by Customs or Environmental Inspection are always possible ! CONSEQUENCES and COSTS for controls are ALWAYS for the CLIENT!

L'exportation des déchets suivants , est **INTERDITE**:

- **FRIGO et CONGELATEURS CONTENANT des CFC (freon) =**

R11-CFC12-R12-R13-R114-R500-R502-R503-R22-R123-R124-R142-R401-R402-R403-R408-R409-FR10A

TOUJOURS UN RISQUE DE CONTROLE , même des types autorisés)

- **TOUT PIECES CONTENANT DES CFC (TOUT POTS DE COMPRESSEURS)**

- **APPAREILS ELECTRIQUES HORS D USAGE / NON EMBALLE / SANS DETAILS**

- **pneus plus que triplés** , véhicules hors d'usage , épaves de véhicules , pneus usés

- **vieilles pièces de voiture en mauvais état** , polluées , inutilisables à leurs fins initiales

- **résidus d'huile ou déchets contenant de l'huile** , **BATTERIES USAGEES** , médicaments périmés

- **bidons de gaz , PRODUITS INFLAMMABLES**

- **déchets ménagers**

Note : VEHICULE ou cargo avec moteur en conteneur = RESERVOIR VIDE + BATTERIE DECONNECTEE // n' oubliez pas les documents de bord

CARGO ELECTRIQUE DOIT ETRE NUMEROTE + UNE PREUVE DE FONCTIONNEMENT : FACTURE ou RAPPORT DE TEST

Rapport de test doit mentionner : nr du colis + marque + modèle + nr de série / type de gaz frigo + date du test

Manque de ces détails , la douane peut exiger de faire détruire tout le cargo électrique

Note :

Controles ou scanning par la Douane ou Inspection d' Environnement toujours possibles !

CONSEQUENCES et FRAIS sont TOUJOURS au charge du CLIENT

Lu et approuvé :

Read and approved :